



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 266 027 111
Fax +420 284 821 434
powersports@buggyra.com

TISKOVÁ ZPRÁVA

FatBoy dovezl Kolomého s jedničkami těsně pod pódium

San Rafael/San Juan - Další velké zlepšení na Dakaru zaznamenal tým Tatra Buggyra Racing. Třetí etapu dojela posádka Martina Kolomého těsně pod pódium. Díky čtvrté pozici navíc poskočila na průběžné 11. místo celkové klasifikace.

"Jsme jedenáctí a na vítěze ztrácíme hodinu, minutu a vteřinu. Určitě to bude nějaké znamení. Tolik jedniček by přece mohlo vygenerovat další jedničky, ne?" ptal se v cíli se svým typickým úsměvem pilot Martin Kolomý.

Třetí etapa ze San Rafael do San Juan měla po takřka třisetkilometrovém přejezdu přinést třisetkilometrovou speciálku. Pořadatelé ale trasu hned dvakrát zkracovali. Cíl byl nakonec už na 222. kilometru. *"Bylo obrovské horko, ale přesto sprchlo. Pořadatelé se obávali hlášených silných bouřek, a tak etapu raději zkrátily, aby se předešlo komplikacím,"* vysvětlil důvod změny navigátor David Kilián.

I přes změnu délky trati vystoupaly kamiony až do tří tisíc metrů nad mořem a poprat se musely s úzkou a tvrdou kamenitou cestou, která přinesla řadu defektů. Zastavit musel snad každý. *"I my jsme měli nějaké problémy. Pár minut jsme ztratili opravou utrženého dofukování kol. Závady většího technického rázu se nám ale naštěstí vyhnuly, což byl trochu div, protože trať byla strašně rozbitá,"* řekl pilot Martin Kolomý.

S etapou se FatBoy vypořádal na výbornou a přijel si pro zatím nejlepší dakarský výsledek letošního ročníku. Pódium ho minulo jen těsně, když "tlouštík" tentokrát nestačil na trojici konkurentů. Nejrychlejší čas zajel Rus Karginova s kamazem. Kolomý za ním zaostal jen o necelých šest minut. *"Vše se rozhodne až ve Valparaísu, takže nemá smysl přemýšlet nad tím, že jsme mohli vyhrát, kdybychom nezastavili. Tohle je maratónská soutěž, která je o sčítání časů. Na žádné kdyby se nehraje,"* připomněl Kolomý.

Ve třetím dnu se neztratily ani další české týmy a především ty s podporou Gyrtech. Posádky MK Racingu i Bonver Projectu se vešly do pětadvacátého místa.

Čelem průběžného hodnocení třetí díl nijak nezamíchal. I nadále vede Holand'an De Rooy. Tatra Buggyra Racing si o tři pozice polepšila, když ze čtrnácté poskočila na jedenáctou. Z tolika jedniček u Kolomého jména ve výsledkové listině měl tým v bivaku velkou radost a věří, že posádce musí přinést štěstí.

Středeční 4. etapa může soutěží pořádně zamávat. Na téměř devítisetkilometrové trase ze San Juan do Chilecita jsou nachystány rovnou dvě speciálky o celkové délce 657 km. V součtu tak půjde o nejdelší měřený úsek letošního ročníku Rallye Dakar. *"Budeme se snažit jet tak, abychom*



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





eliminovali jakákoli rizika. Pozor budeme dávat hlavně na pneumatiky, abychom nemuseli zbytečně opravovat, ale jinak pojedeme, co to půjde. Doufám, že trat' bude těžká a náročná, abychom mohli sjet tu časovou ztrátu z prvního dne. Takové zkoušky mi maximálně vyhovují," těší se na další den Martin Kolomý z týmu Tatra Buggyra Racing, který do etapy startuje ihned za Alešem Lopraisem. Českého konkurenta tak bude mít stále prakticky na mušce.

Výsledky - 3. etapa (222 km): 1. Karginova (RUS) Kamaz 3:21:29, 2. De Rooy (NED) Iveco +2:42, 3. Loprais (CZE) Tatra +4:54, **4. Kolomý (CZE) Tatra Buggyra +5:53**, 5. Vila Roca +7:20, 17. Tománek (CZE) Tatra +41:15, 19. Valtr (CZE) Liaz +49:00, 22. Vrátný (CZE) Tatra +56:34, 23. Ardavičius (KAZ) Tatra +59:03, 25. Vildman (CZE) Liaz +1:08:28.

Celkově: 1. De Rooy (NED) Iveco +10:10:53, 2. Van Vliet (NED) MAN +18:49, 3. Karginov (RUS) Kamaz +39:10, 4. Stacey (NED) Iveco +45:36, 5. Loprais (CZE) Tatra +45:58, **11. Kolomý (CZE) Tatra Buggyra +1:01:01**, 20. Tománek (CZE) Tatra 2:39:00, 21. Vildman (CZE) Liaz +2:53:09, 22. Ardavičius (KAZ) Tatra +2:58:04, 23. Valtr (CZE) Liaz +3:03:58, 27. Vrátný (CZE) Tatra +3:45:28.

